

Editorial

Hola a todos los aficionados al slot. Desde aquí, la nueva junta directiva del Club Slot Medina Cars, queremos daros la bienvenida a este pequeño boletín, en el cual queremos informar de todos los eventos, carreras, calendarios y cualquier novedad que se produzca en nuestro club,

Pretendemos que tenga una periodicidad mensual, y en él, repasaremos lo que se ha hecho durante el mes anterior, así como los proyectos que tengamos para el mes siguiente, para que todos los socios y aficionados, estén al tanto de ellas.

Por supuesto que no queremos centrarnos solo en nuestro club, pretendemos abrirnos a todos los clubes, tanto de la provincia, como aquellos mas alejados de nosotros, para informar, mas o menos de lo mismo, su calendario, sus carreras, hacernos mas visibles para poder planificar nuestra presencia en carreras de otros clubes o viceversa, por lo cual animo a nuestros compañeros del los clubes mas cercanos, Jerez, San Roque y Algeciras a que nos hagan llegar, tanto su calendario, así como sus reglamentos, por si a alguien le apetece visitarlos.

Como este boletín esta centrado en el mundo del slot, también estamos abiertos a aquellos que tengan inquietudes en cualquier tema relacionado con nuestra afición, novedades de marcas, comparativas de coches o recambios, recambios 3D, historia del slot, del automovilismo, cualquier tema que queráis divulgar.

Si decidís colaborar con nosotros, mandar vuestros escritos, inquietudes o colaboraciones al E-Mail del club «info@clubslotmedinacars@hotmail.com», y los publicaremos en este boletín.

Os queremos dar las gracias de antemano porque tenemos la certeza de que colaborareis con nosotros desde el momento en que leáis estas líneas.

Un saludo

La junta directiva

Nueva Junta directiva del “Club Slot Medina Cars”

El viernes 28, en asamblea general de socios se eligieron los nuevos cargos de la junta directiva del club:

Presidente:	Manolo Huerta
Vicepresidente:	Fco Sánchez
Secretario:	Javier Lapeña
Tesorero:	Miguel Cerezo
Vocal:	Juan Antonio Arroyo
Vocal:	Sergio Montiel

Índice

Editorial.....	1
100 millas.....	2
Entrega trofeos.....	3
Puertas abiertas.....	3
Eventos y carreras.....	4
Mis coches favoritos....	5
Coches Legendarios....	6
Recomendamos.....	7
MiuraSlot.....	7



Material para el Slot en 3D

www.miuraslot.com

2ª Edición "100 Millas de Medina"

El pasado día 8 de Julio se celebró en las instalaciones de nuestro club las segunda edición de la prueba "100 Millas de Medina", con la presencia de 10 equipos de nuestra provincia y alrededores. La premisa de la prueba es fácil, recorrer a lo largo de la carrera 100 millas, una carrera de resistencia en la que se pone a prueba tanto la resistencia de los pilotos como la resistencia de la mecánica de nuestros coches de slot. Se presentaron equipos con tres, cuatro, cinco y hasta seis pilotos, cada uno con su estrategia y teniendo en cuenta que todos los pilotos del mismo equipo, debían pilotar el mismo tiempo con un margen de +/-30 minutos y a lo largo de la carrera se debían de usar tres juegos de neumáticos.

La competición empezó a las 08:00 de la mañana con los entrenamientos, a las 10:30 se realizaron las verificaciones 11:00 Pole y 11:30 comienzo de carrera. Ya desde el primer momento aparecieron los problemas mecánicos y muy temprano en la primera manga el equipo de San Roque, 4 Ruedas 2, tuvo que parar para ajustar su coche, algo no funcionaba y tuvieron que parar en boxes.

Desde el primer momento, el equipo de casa Axasur Medina 1, se pusieron en primera posición, y no la abandonarían en toda la carrera. La prueba se desarrolló con normalidad durante toda la tarde, pero al final, en el equipo 4 Ruedas 1, la dureza de la prueba hizo mella en su coche, y una avería mecánica les hizo perder la tercera posición para quedar al final cuartos.

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 7	Pista 8	Pista 9	Pista 4	Pista 2	Pole 1/4
1	axasur medin	2117,067	272	274	267	262	256	254	254	256	256	1*
2	recreslot1	2026,154	250	257	262	244	248	236	269	261	261	2*
3	axarteam	1994,073	236	255	252	240	248	243	263	257	257	3*
4	4 ruedas 1	1984,118	246	232	259	257	250	246	263	231	231	4*
5	recreslot no p	1980,087	241	251	254	238	245	242	261	247	247	5*
6	medina slot	1979,006	254	251	248	240	242	240	255	249	249	6*
7	axasur medin	1886,341	238	245	237	226	227	240	248	248	248	7*
8	estepa racing	1842,105	228	223	232	222	232	236	233	236	236	8*
9	4 ruedas 2	1819,165	223	237	237	215	214	235	234	224	224	9*
10	algeciras 1	1734,142	216	214	223	229	225	215	214	198	198	10*

El podio al final quedó de la siguiente manera

Primero Axasur Medina 1 con un total de 2117 vueltas

Segundo Recreslot 1 con un total de 2026 vueltas

Tercero Axarteam con un total de 1194 vueltas

Una carrera larga, dura e intensa en la que tanto la preparación de los coches, como el aguante de los pilotos son muy importantes para tener éxito en ella.

Como siempre agradecer a José Ortega por la comida y tentempiés que preparó, a Pedro Perea, organizador y por supuesto a todos los equipos que participaron en la mismo, y sobretodo a los que vinieron de mas lejos para compartir una tarde de slot en nuestro club



Entrega de trofeos campeonato local

Aprovechando la carrera de las 100 Millas, se realizo la entrega de trofeos del campeonato local de slot de nuestro club quedado la clasificación así

Por segundo año consecutivo, Daniel Huerta, uno de los pilotos mas jóvenes de nuestro club, levanto la copa de campeón. ¡Felicidades!

	Pilotos		LMP					Turismos					Gt.s					Fórmula 1					PUNTOS
			1ª	2ª	3ª	4ª	T	1ª	2ª	3ª	4ª	T	1ª	2ª	3ª	4ª	T	1ª	2ª	3ª	4ª	T	
1	Daniel Huerta	Puntos	20	18	20	25	83	25	25	25	25	100	20	20	25	20	85	25	25			50	318
2	Jose Ortega	Puntos	25	20	18	18	81	18	20	20	20	78	25	25	16	25	91	16	18			34	284
3	Sergio	Puntos	14	25	25	20	84	16	18	16		50			20	16	36	20	20			40	210
4	Novoa	Puntos	13		10	14	37	14		13	14	41	18	16	15	13	62	14	13			27	167
5	Braulio	Puntos	12	10	11	11	44	12	15	11	13	51	15	14	14	9	52	12				12	159



II Jornadas deportivas de iniciación para niños/as y adultos

Durante los pasados días 18 y 20 de Julio han tenido lugar en nuestras instalaciones las jornadas de puertas abiertas, integradas dentro de las II jornadas deportivas de iniciación para niños/as y adultos.

Nos han acompañado un gran numero de niños y adultos, que ha podido disfrutar un rato de la emoción de las carreras de Slot. El próximo 16 y 18 de agosto repetiremos la experiencia y abriremos nuestras puerta a todos los que nos quieran conocer.

Os Esperamos

II JORNADAS DEPORTIVAS DE INICIACIÓN PARA NIÑOS/AS Y ADULTOS
JULIO Y AGOSTO 2023

INICIATE

KARATE: Días 4 y 6 de julio; 1 y 3 agosto. Lugar: Pabellón Polideportivo.
9:00h-10:00 h de 4 a 8 años / 10:00h-11:00h de 9 a 15 años.
20:00h-21:00h y 21:00h-22:00h, mayores de 16 años.

PÁDEL: Días 24 y 26 de julio; 21 y 23 agosto. Lugar: Pistas municipales.
9:00h-10:00 h de 4 a 7 años / 10:00h-11:00h de 8 a 13 años.
20:00h-21:00h y 21:00h-22:00h, mayores de 14 años.

FÚTBOL CHAPAS: AGOSTO (Días y fechas por confirmar)
Lugar: Pabellón polideportivo

SCALEXTRIC: Días 18 y 20 de julio; 8 y 10 agosto. Lugar: Sede Club Slot Medina Cars C/Finlandia s/n.
10:00h-11:00 h de 6 a 10 años / 11:00h-12:00h de 11 a 13 años.
19:00h-20:00h / 20:00h-21:00h, mayores de 14 años.

CICLISMO: Días 11 y 13 de julio; 16 y 18 agosto.
Alameda (Plaza España): 9:00h-10:00 h de 4 a 7 años / 10:00h-11:00h de 8 a 13 años.

infodeportes@medinasidonia.com Inscripciones desde 20 JUNIO en el Pabellón Polideportivo



Eventos y Carreras

Campeonato de Verano "Club Slot Jerez"

El pasado sábado día 29 de Julio, se celebró en las instalaciones del Club Slot Jerez, la primera carrera del campeonato de verano, en la categoría Grupo 5. Acudieron 8 equipos de los cuatro clubes de la provincia.

El formato de la misma, muy fácil, al pagar la inscripción para las dos carreras, te facilitaban un coche de la marca "Sideways", el cual tenias que preparar durante las cuatro horas previas a la carrera. Aunque básicamente el coche debía ir de serie, siempre se podían ajustar o cambiar ciertas piezas para que el coche mejorara. Cuando finalizó, dirección de carrera recogió los coches, para custodiarlos hasta la siguiente que será el próximo 19 de agosto. A destacar que el equipo de Medina formado por Sergio y Raúl, fueron los vencedores de esta primera carrera, quedando en segunda posición los pilotos mas jóvenes de la carrera, los hermanos Paz, Jorge y Arturo.

La Segunda parte de este campeonato e celebrará el próximo 19 de agosto. Allí estaremos



Inauguración pista Scaleauto

El próximo día 3 de Septiembre tendrá lugar la carrera inauguración de la nueva pista Scaleauto que hemos instalado en la planta baja de nuestro club.

A la misma están invitados todos los clubes que quieran acompañarnos, y si hubiera un gran número de equipos, la carrera se desarrollará en dos días, el sábado 3 y el domingo 4

Será una carrera de la categoría GT con los siguientes reglamentos. El precio de inscripción es de 50€ por equipo y se entregarán motores SC11C y neumáticos SC-AS025

Os Esperamos

Categoría	GT	
Carrocería	Serie	Se pueden quitar espejos, limpias, etc
Chasis	Libre	Permitido 3d. No Metalico/Carbono
Motor	Scaleauto 11C	
Posicion Motor	Angulo	
Cockpit	Libre	Prohibido Cristales de Lexan
Corona	Libre	
Piñon	Libre	
Llantas	Libre	
Eje Delantero	Libre	Pueden no tocar neumáticos pista
Eje Trasero	Libre	No sobresale pasos de rueda
Cojinetes	Libre	Rodamientos no
Guía	Libre	
Cables	Libre	
Tornillos	Libre	
Suspension	Libre	
Peso Minimo	18 g	Carrocería
Plomo	Si	Para llegar a peso minimo
Otros		Para llegar al peso minimo de la categoría
		el plomo ira colocado en la bandeja del
		piloto, y del piloto hacia adelante
Prohibido cualquier magnetismo extra, excepto motor		

Mis coches favoritos de slot

Ferrari F1/87 Scalextric

Desde hace un par de años en el mundo del slot, la marca NSR, ha protagonizado una autentica revolución con los coches de la categoría de Formula 1 con la puesta a la venta de los coches **NSR Fórmula 86/89**. Esta categoría, que en los últimos años estaba un poco de capa caída, ha resurgido gracias a que estos coches son, fiables, rápidos y divertidos, y las carreras de Formula 1, han proliferado en todos los clubes de Slot, además las distintas decoraciones que se han puesto a la venta, hacen que la parrillas sean muy vistosas.

Pero hoy no voy a hablar de estas autenticas maravillas, hoy quiero hablar de uno de los antecesores de este coche y que durante los años 90 coparon las parrillas de los clubes de Slot en las carrera de esta categoría, el Ferrari F1/87 de la marca Scalextric época Exin

En 1989 Scalextric comercializó un nuevo coche de Formula 1 el Ferrari F1/87, con la referencia 4087 y en tres colores, rojo con el dorsal 27 y piloto M. Alboreto, y verde y azul con dorsal 28 y piloto G. Berger. La decoración era por adhesivos, y ambos tenían el chasis negro y el logo de "Made In Spain". En la realidad, tanto el coche de Alboreto, como el de Gerard Berger, eran rojos, pero Scalextric.....



En el año 91, se comercializó el llamado "tricolor" y en el 92 el M2000 que son básicamente iguales a los del año 89 cambiando únicamente la decoración.



En el año 1994, con la llegada de Tyco a Scalextric y usando los moldes de los antiguos Exin, Scalextric comercializa el Ferrari F1/87 "FIAT" y en el año 1995 sale a la venta una nueva versión del rojo de Exin con el dorsal 27 pero en los adhesivos, ha desaparecido la palabra "Marlboro", aunque el logo de la marca de tabaco permanece. Esta es una versión poco conocida y mucha gente la confunde con la primera que comercializo Exin. En la etapa de Tyco todo permanece igual que en la de Exin, con la excepción de que en el chasis ya aparece el "Made in China".



Como curiosidad a Inglaterra se exportaron bastantes Ferrari F1/87rojos de Exin, y allí, en lugar de ponerle adhesivos, se tampografiaron con el dorsal numero 28, y aunque no imposible, si son difíciles de encontrar aquí en España.

Hablando del coche, es muy divertido de pilotar, muy fiable y aun-



que no se puede preparar mucho, por el poco espacio que queda en la parte trasera, en realidad, tampoco le hace falta. Con unos cables flexibles para que la guía pueda retornar, unas trenchillas nuevas y actualizando el motor a un RX-4 de los de TecniToys, por tener mas revoluciones que los antiguos, conseguimos un coche que hará las delicias de todos los aficionados.

Por cierto, los neumáticos traseros que traían estos coches, son de una calidad excepcional, después de años y años, siguen teniendo un agarre espectacular. Yo he comprado coches de estos, que han estado escondidos en garajes durante años en condiciones lamentables, y haciéndoles una limpieza, los neumáticos mantienen todas sus características, sin notarse el paso de los años.

En definitiva, un coche que tiene que estar en la vitrina de cualquier aficionado al slot.

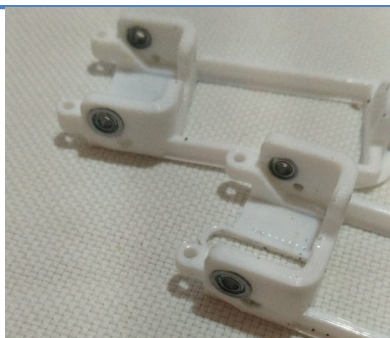
Por cierto, si alguien quiere disfrutar de estos coches, El Club Slot Jerez, tiene programado en su campeonato local, cuatro carreras con F1 Exin/Tyco. En la parrilla se pueden ver estos coches, así como algún Minardi, y McLaren Mp4. Una carrera para los nostálgicos, y para las nuevas generaciones que no conocían estos coches.

Fco. Javier Lapeña



Material para el Slot en 3D

www.miuraslot.com



**Bancadas
Chasis
Material 3d**

COCHES LEGENDARIOS Nº1

"Un coche para dominarlos a todos"

Corría el año 1982, en este año la FIA cambiaba sus reglamentos del Motorsport, pasaban de estar organizados en grupos del 1 al 6 a solo 4 grupos, algunos quizás os suenen: Grupo N, grupo A, grupo B y grupo C. Precisamente vamos a hablar de un grupo C, una categoría que me apasiona y que hizo temblar a la fórmula 1, si, si, lo habéis leído bien el grupo C casi hace hincar la rodilla a la fórmula 1, estos coches estaban limitados en un principio a 800 kg y llegaron a dar una potencia sostenida de 900 cv lo que hacía que en la recta de Mulsanne (Circuito de La Sarthe, Le Mans) alcanzaran más de 400 km/h, pero eso es otra historia un día hablaremos del maravilloso grupo C.

En este capítulo vamos a hablar del todopoderoso Porsche 956, un coche que lo ganó todo. El 956 fue diseñado por Norbert Singer y construido por Porsche en 1982, era una



Porsche 936

evolución del Porsche 936 un exitoso grupo 6, montaba el motor de 6 cilindros boxer del Porsche 935 este era un grupo 5 que ya daba unos 400 cv, pero Porsche no se iba a quedar ahí, el motor boxer de 2,6 litros fue aligerado con aluminio y aleaciones lige-



ras y potenciado con dos turbos que le hacían rendir en torno a 650 cv en versiones tempranas que luego, llegó a aumentarse a 800cv e incluso en ocasiones puntuales como clasificaciones, llegó a dar 1000 cv. Tuvo el honor de ser el primer Porsche en tener chasis monocasco de aluminio y perfil de ala invertida en su diseño, lo

que le otorgaba una ligereza y una aerodinámica sin igual, pesaba 820 kg y su suelo, si, porque este coche se beneficiaba del efecto suelo al igual que un fórmula 1, generaba a partir de 321,4 km/h una carga aerodinámica descendente (downforce) equivalente a su peso, lo que quiere decir que podría correr boca abajo. También tuvo el privilegio de montar la primera caja de cambios de doble embrague de la compañía, esta era manual de 5 velocidades y permitía que el coche no perdiera impulso con cada cambio de marcha, ya que hacía que los pilotos no tuvieran que soltar el acelerador para cambiar de marcha. Esta caja fue denominada PDK y a día de hoy, Porsche sigue utilizando estas siglas para sus cajas de doble embrague. Porsche pensaba en todo y el 956 se dejó ver con dos carrocerías distintas, para los circuitos convencionales, el coche equipaba un alerón agresivo y grande, de alta carga aerodinámica y para el circuito de La Sarthe, en el que la velocidad máxima era esencial, puesto que tenía una recta de casi 6 km, Porsche diseñó una cola ligeramente más larga



con un alerón más bajo que permitió al 956 alcanzar velocidades de hasta 362 km/h. La política de Porsche fue vender el coche a equipos privados, además de usarlo en su escudería oficial, alguno de estos equipos experimentaron con alerones delanteros pero esto no dio buenos resultados. En total se construirían 29 coches.

El 956 tuvo un palmarés deportivo increíble, debutó en la segunda prueba del campeonato, las 6 horas de Silverstone, con los pilotos Jacky Ickx y Derek Bell a los mandos del coche oficial (equipo Rothmans), en esta carrera quedarían segundos por detrás de Lancia. Por motivos de desarrollo no participó en la siguiente carrera (1000 km de Nürburgring), reapareciendo en la cuarta carrera, las 24 horas de Le Mans, en esta carrera Porsche triplicó la apuesta lle-

vando dos coches más a parte del de Ickx y Bell, y vaya si triplicaron la apuesta, el coche de Ickx/Bell lideró la carrera durante las 24 horas y los otros dos les siguieron de cerca obteniendo así los tres primeros puestos en el circuito de La Sarthe. Desde este momento, Porsche decidió vender coches a equipos externos que competían independientes al de fábrica. Durante el resto de la temporada 82 el 956 fue cosechando logros, ganando el campeonato de constructores y de pilotos, esto no solo ocurrió en el 82, el Porsche 956 se impuso desde 1982 hasta 1986 y ganó 6 veces seguidas las 24 horas de Le Mans.

Como dato curioso, durante la clasificación de los 1000 km de Nürburgring de 1983, el 956 logró el



tiempo de vuelta de 6 minutos, 11 segundos y 13 milésimas, con Stephan Belloc a los mandos, este récord se mantendría 35 años hasta el 2018.

En los 1000 km de Spa de 1985 fallecería Belloc, tras tener un accidente con el 956 de Jacky Ickx, esto supuso que los equipos fueran



cambiando sus 956 por el nuevo Porsche 962 más seguro. La última victoria del 956 fue en la última carrera del campeonato de 1986, está también sería la última carrera del 956.



Recomendamos en la web:

En esta sección queremos daros a conocer distintas paginas web, canales de "You Tuve", etc, relacionados con nuestra afición, y que consideramos que podrían tener interés para todos nosotros. En ellas podréis encontrar, desde tutoriales de preparación básica de coches, colecciones, incluso campeonatos de slot en los cuales podemos participar desde nuestra propia casa. Echarlas un vistazo.

<http://youtube.com/@bierzoslot>

<https://youtube.com/@gonzoslot>

<https://youtube.com/@TallerdeSlot>

<https://youtube.com/@slotalbaceteraceboxes2424>

<https://youtube.com/@CampeonatodelMundodeSlot>

<https://youtube.com/@garajeslot>

<https://youtube.com/@slotchannel>

<https://slotparatodos.es>



Esta última no esta relacionada con el slot, pero es de un compañero del Club de Algeciras, y en ella encontrareis rutas y lugares mágicos. Una autentica delicia

<https://youtube.com/@lavacaenruta>

Miura Slot



MiuraSlot es una idea creada por dos amantes al SlotCar, yo que os escribo estas palabras y mi buen amigo Raúl Delgado. Esta idea que ya me rondaba la cabeza hace años y que por vicisitudes de la vida no había llevado a cabo, le comenté mis planes a mi amigo Raúl. Éste, imprescindible para este proyecto por cosas que no vienen al caso, se unió y ambos hemos creado MiuraSlot, donde ya podéis encontrar una pequeña gama de productos y para la que estamos trabajando día a día en mejorar la oferta.



Todo comenzó con la idea de crear un chasis 3D completo para el Ferrari 87 de la marca Scalextric, que aunque ya había una alternativa en 3D al chasis original, decidimos que teníamos que lanzar nuestra versión por varios motivos.

A día de hoy y para el lanzamiento, tenemos en nuestro haber varios productos, como el chasis mencionado y las bancadas compatibles para chasis Slot.it y NSR, que para esta última, también hemos

adaptado para poder usar material estándar.

Tenemos muchos más proyectos pendientes de probar y elaborar en nuestra línea de trabajo y que nos encantaría sacar cuanto antes para todos los aficionados al SlotCar.

Sin más, Paco Sánchez.